

Правила  
страхования гражданской ответственности владельцев средств воздушного транспорта

**УТВЕРЖДЕНО**

**Генеральным директором  
ООО СК «НСГ»  
18 октября 2023г.**

# **П Р А В И Л А**

**страхования гражданской ответственности  
владельцев средств воздушного транспорта**

г. Москва

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством и Гражданским кодексом РФ, Воздушным кодексом РФ, Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, иными нормативными документами в области авиации и страхования, настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования гражданской ответственности владельца средств воздушного транспорта за вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц вследствие эксплуатации, воздушного судна (воздушных судов), указанного в договоре страхования.

1.2. В целях настоящих Правил используются следующие основные понятия:

**эксплуатант** – гражданин или юридическое лицо, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

Требования к эксплуатанту определяются Федеральными авиационными правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации;

**воздушное судно** – летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды;

**аэродром** – участок земли или акватория с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов;

**внутренняя воздушная перевозка** - воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации;

**международная воздушная перевозка** - воздушная перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены:

- соответственно на территориях двух государств;
- на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства;

**коммерческая воздушная перевозка** - воздушная перевозка, предоставляемая за плату;

**авария** – неожиданный выход из строя воздушного судна, его двигателей, оборудования и т.д., их повреждение, препятствующее нормальной эксплуатации воздушного судна;

**авиационное происшествие** – событие, связанное с использованием воздушного судна и повлекшее за собой повреждение силовых элементов воздушного судна, причинение вреда третьим лицам, пассажирам и членам экипажа;

**авиационный инцидент** – событие, связанное с использованием воздушного судна, и обусловленное отклонениями от нормального функционирования воздушного судна, воздействием внешней среды, могущее оказать влияние на безопасность полета, но не закончившееся авиационным происшествием;

**авиационная катастрофа** – авиационное происшествие, приводящее к гибели или пропаже без вести какого-либо лица из числа находившихся на борту воздушного судна;

**накладная авиагрузовая** – является договором воздушной перевозки груза. Составляется грузоотправителем в аэропорту отправления и вручается перевозчику одновременно с грузом;

**грузовая накладная** – документ, удостоверяющий заключение договора и условия воздушной перевозки груза, а также принятие перевозчиком груза от отправителя;

**грузовая таможенная декларация** – заявление распорядителя груза (декларанта), предоставленное таможене при получении из-за границы или отправке за границу товара;

**авиатранспортная накладная** – документ, выдаваемый перевозчиком при транспортировке груза воздушным транспортом;

**коммерческий акт** – документ, составляемый Страхователем по требованию пассажира, грузоотправителя или грузополучателя при повреждении (порче) груза (багажа) при предъявлении ими перевозочных документов.

**третьи лица** – физические или юридические лица, имеющие право на предъявление претензий Страхователю. К третьим лицам не относятся сам Страхователь, его работники, физические и юридические лица, выступающие от имени Страхователя, а также пассажиры и грузовладельцы.

**Пассажир** - означает физическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки пассажира.

Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов летного и cabinного экипажа.

**Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель)** - физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза или почты.

Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

**Вред личности** - означает телесные повреждения, ранения, расстройство здоровья, включая потерю трудоспособности, смерть, как последствие Происшествия.

**Вред имуществу** - означает гибель, повреждение или потерю реальной собственности, как последствие Происшествия.

**Происшествие** - внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ, которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

К Происшествию, в том числе, относятся: авария, авиационное происшествие, авиационный инцидент, авиационная катастрофа.

1.3. По договору страхования гражданской ответственности владельцев средств воздушного транспорта Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить потерпевшему третьему лицу (Выгодоприобретателю) убытки, возникшие вследствие причинения вреда его жизни, здоровью или имуществу (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.4. **Страховщик** – Общество с ограниченной ответственностью Страховая компания “Независимая страховая группа”, осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.5. **Страхователи** - юридические лица, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, а так же физические лица - индивидуальные предприниматели, заключившие со Страховщиком договор страхования, в том числе авиационные предприятия (эксплуатанты) владеющие воздушным судном на праве собственности, аренды или ином законном основании и имеющие лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, грузов или почты на основании договоров воздушной перевозки.

1.6. По договору страхования риска ответственности владельцев средств воздушного транспорта может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена. Такое лицо должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

Договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственных за причинение вреда, либо в договоре не сказано, в чью пользу он заключен.

В случае, когда по договору страхования застрахована ответственность лица иного, чем Страхователь, последний вправе в любое время до наступления страхового случая заменить это лицо другим, письменно уведомив об этом Страховщика.

1.7. Не допускается страхование:

1.7.1. Противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

1.7.2. Расходов, к которым Страхователь (Выгодоприобретатель) может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.8. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования при страховании гражданской ответственности владельцев средств воздушного транспорта являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен договор, связанные с обязанностью последнего в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить ущерб, нанесенный третьим лицам в процессе эксплуатации средства воздушного транспорта.

## **3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страховым риском является риск ответственности Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена, по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц в процессе эксплуатации средства воздушного транспорта.

3.2. Страховым случаем по страхованию гражданской ответственности владельцев средств воздушного транспорта признается факт возникновения у Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена, обязанности возместить вред, причиненный потерпевшим третьим лицам вследствие использования принадлежащего Страхователю воздушного судна, подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке.

3.3. В соответствии с настоящими Правилами страховой случай считается имевшим место и наступает ответственность по обязательствам Страховщика, если не будет доказано, что вред, причиненный третьим лицам, возник вследствие непреодолимой силы<sup>1</sup> или умысла потерпевшего, а также вследствие выхода источника повышенной опасности (воздушного судна) из его обладания в результате противоправных действий третьих лиц.

При этом ответственность по обязательствам Страховщика наступает только при наличии причинно-следственной связи между происшедшим событием и вредом, причиненным третьим лицам.

Причинами событий, повлекших причинение вреда третьим лицам, могут быть: происшествие с воздушным транспортным средством, на котором осуществляется перевозка: авиационное происшествие, авиационная катастрофа, пропажа без вести вместе с грузом и

---

<sup>1</sup> К обстоятельствам непреодолимой силы могут быть отнесены: природные стихийные явления (землетрясения, тайфуны, наводнения), а также некоторые обстоятельства общественной жизни (массовые заболевания (эпидемии)).

пассажирами и иные случаи, не отнесенные настоящими Правилами к событиям, на которые страховая защита не распространяется.

3.4. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, Страховщик предоставляет страховую защиту по следующим рискам:

**3.4.1. “Ответственность перед пассажирами за вред жизни или здоровью”.**

По договору страхования, заключенному на данном условии, возмещаются:

- убытки, которые несет Страхователь, вследствие выплаты компенсации в случае смерти или причинения вреда здоровью пассажира воздушного судна при воздушной перевозке.

Воздушная перевозка пассажира включает в себя период с момента прохождения пассажиром воздушного судна предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром, если иное не оговорено условиями договора страхования.

При причинении вреда **здоровью** пассажиров возмещению подлежат:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии);

Размер причиненного вреда определяется исходя из характера и степени тяжести повреждения здоровья в соответствии с нормативами, установленными Правительством Российской Федерации (но не менее двух миллионов рублей на каждого пассажира воздушного судна).

В случае причинения вреда **жизни** пассажиров размер страхового возмещения составляет не менее двух миллионов рублей на каждого пассажира воздушного судна, включая расходы на погребение.

**Страховым случаем не является возникновение гражданской ответственности:**

а) за убытки вследствие причинения вреда личности или имуществу любого члена экипажа Страхователя (или любого другого экипажа), если событие произошло во время санкционированного управления (обслуживания) ВС, указанного в договоре страхования;

б) за убытки вследствие причинения вреда личности или имуществу любого сотрудника Страхователя, возникшие во время исполнения им своих служебных обязанностей;

в) за убытки вследствие причинения вреда личности или имуществу третьих лиц, грузовладельца.

**3.4.2. “Ответственность перед пассажирами за вред, причиненный багажу или вещам, находящимся при пассажире”.**

По договору страхования, заключенному на данном условии, возмещаются:

- убытки, которые несет Страхователь, вследствие выплаты возмещения за утрату, недостачу или повреждение (порчу) багажа, принадлежащего пассажирам, зарегистрированного в аэропорту пункта вылета воздушного судна и принятого к воздушной перевозке (с объявлением или без объявления ценности) багажа, а также за утрату, недостачу или повреждение предметов, перевозимых пассажирами при себе в салоне воздушного судна.

**Страховым случаем не является возникновение гражданской ответственности:**

а) за убытки вследствие причинения вреда личности или имуществу любого члена экипажа Страхователя (или любого другого экипажа), если событие произошло во время санкционированного управления (обслуживания) ВС, указанного в договоре страхования;

б) за убытки вследствие причинения вреда личности или имуществу любого сотрудника Страхователя, возникшие во время исполнения им своих служебных обязанностей;

в) за убытки вследствие причинения вреда личности или имуществу третьих лиц, грузовладельца.

#### **3.4.3. “Ответственность перед грузоотправителями (грузополучателями) за утрату, повреждение груза”.**

По договору страхования, заключенному на данном условии, возмещаются:

- убытки, которые несет Страхователь, вследствие выплаты возмещения за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза, принадлежащего грузоотправителю (грузополучателю), зарегистрированного в аэропорту пункта вылета воздушного судна и принятого к воздушной перевозке (с объявлением или без объявления ценности) груза.

**Страховым случаем не является возникновение гражданской ответственности:**

а) за убытки вследствие причинения вреда личности или имуществу любого пассажира и третьих лиц;

б) за убытки вследствие естественной убыли груза в пределах установленных норм при его перевозке, а также влияния температуры, влажности или особых свойств и естественных качеств груза, которые могут привести к гибели или порче (усушка, утруска, гниение, самовозгорание и т.п.);

г) при недостаче груза при целостности наружной упаковки;

д) при повреждении груза червями, грызунами, насекомыми;

е) за убытки при доставке груза к месту погрузки в ВС и после выгрузки его из ВС;

ж) за убытки вследствие падения цен на перевозимый груз.

#### **3.4.4. “Ответственность перед третьими лицами”.**

По договору страхования, заключенному на данном условии, Страховщик несет обязательства, если событие, признанное страховым случаем и связанное с эксплуатацией воздушного судна, повлекло за собой:

а) увечье, утрату потерпевшим трудоспособности или его смерть (вред жизни и здоровью).

При причинении вреда жизни или здоровью третьих лиц возмещению подлежат:

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение;

б) уничтожение или повреждение имущества, принадлежащего третьим лицам (здания и сооружения, дома, постройки и строения, включая имущество физических, юридических лиц и животных, лесные массивы, земельные угодья, в том числе, сельскохозяйственные культуры, водные акватории - реки, озера, пруды, фермерские и иные хозяйства, механизмы, оборудование, высоковольтные линии электропередач, газо-, теплопроводы).

**По договору страхования, заключенному на данном условии, страховым случаем не является возникновение гражданской ответственности:**

а) за убытки вследствие причинения вреда личности или имуществу любого пассажира, грузовладельца;

б) за убытки вследствие причинения вреда личности или имуществу любого члена экипажа Страхователя (или любого другого экипажа), если событие произошло во время санкционированного управления (обслуживания) ВС, указанного в договоре страхования;

в) за убытки вследствие причинения вреда личности или имуществу любого сотрудника Страхователя, возникшие во время исполнения им своих служебных обязанностей;

г) за убытки вследствие причинения вреда имуществу, которое является собственностью Страхователя, либо принадлежащему ему на правах аренды, либо находящемуся в его распоряжении или под его контролем, или случайно оказавшемуся на борту ВС;

д) за убытки, исключенные "Положением об исключении воздействия шума, загрязнения и других опасностей" AVN.46B (Приложение 2).

3.5. В соответствии с настоящими Правилами произошедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило в результате:

3.5.1 событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков № 1" - AVN 38B (Приложение 3) ;

3.5.2 событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей" - AVN 48B (Приложение 4);

3.5.3 событий, предусмотренных в "Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат" - AVN 2000A (Приложение 5).

**3.5.4** По соглашению сторон в договор страхования могут быть включены иные, чем перечисленные в п. 3.5 стандартные оговорки ассоциации андеррайтеров Ллойда, не расширяющие объема обязательств Страховщика, предусмотренного настоящими Правилами.

3.6. В соответствии с настоящими Правилами не подлежат возмещению неполученные Страхователем (Выгодоприобретателем) доходы, которые он получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

3.7. При условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии может быть застрахован риск гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда вследствие событий, предусмотренных в п.3.5.2 настоящих Правил, в соответствии с "Дополнительными условиями страхования гражданской ответственности вследствие военных рисков, риска угона и иных опасностей" - AVN 52E (Приложение 6).

#### **4. СТРАХОВАЯ СУММА**

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению сторон отдельно по видам ответственности (перед пассажирами за вред жизни или здоровью; перед пассажирами за вред, причиненный багажу или вещам, находящимся при пассажире; перед грузоотправителями (грузополучателями) за повреждение груза; перед иными третьими лицами) по каждому воздушному судну.

Страховая сумма по договору страхования ответственности перед пассажирами воздушного судна за причиненный при воздушной перевозке вред жизни или здоровью пассажира, вред его багажу и находящимся при этом пассажире вещам, устанавливается сторонами договора по их усмотрению.

4.3. При выполнении международных воздушных перевозок размеры страховой суммы устанавливается сторонами договора по их усмотрению с учетом положений международных договоров Российской Федерации.

4.4. В договоре страхования в пределах страховой суммы могут быть установлены предельные суммы страховых выплат (лимиты ответственности) на один страховой случай.

4.5. Выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы или лимита ответственности, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации (ст.962 ГК РФ).

4.6. Если при наступлении страхового случая выплаченное третьим лицам страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы (лимита ответственности), определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования

продолжается, а страховая сумма (лимит ответственности) уменьшается на размер страховой выплаты. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма (лимит ответственности) может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в письменной форме в том же порядке, что и договор страхования.

## **5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ**

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

5.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому страховому риску базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам), определяющие страховую премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска (страховая премия получается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму и деления на 100).

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенность имущественных интересов конкретного лица, связанных с причинением вреда третьим лицам, вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты.

5.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком, технических характеристиках воздушных судов, квалификации летно-подъемного состава; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования, определить особенности осуществляемой Страхователем деятельности.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов, их конкретный размер в установленных настоящими Правилами диапазонах применения, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком при заключении конкретного договора страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" на оценку страхового риска.

5.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих данные о составе (количество и модели) воздушных судов, число пассажирских (грузовых) мест, условия эксплуатации, технические характеристики воздушных судов, квалификацию летно-подъемного состава, годовые показатели пассажира - километров, самолета - километров и тонно-километров, географию полетов, наличие факторов риска; привлекает экспертов для оценки вероятности наступления страхового события по каждому из страховых рисков, включаемых в договор



страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные об аварийности в организациях, располагающих такой информацией; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании.

5.5. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования.

5.6. По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении договора страхования на один рейс страховая премия уплачивается в размере не менее 5% от суммы годовой страховой премии с учетом факторов, существенно влияющих на степень риска: тип воздушного судна, назначение рейсового (разового) полета (перевозки), особенности груза, маршрут и продолжительность полета, количество посадок.

5.7. Страхователь обязан уплатить страховую премию, если иное не предусмотрено договором страхования, в течение 5-ти рабочих дней после подписания договора страхования.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременным платежом или в рассрочку.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на срок менее года или на рейс, уплачивается единовременным платежом.

Моментом уплаты страховой премии (взноса) считается день поступления страховой премии (взноса) на расчетный счет Страховщика.

5.8. Если иное не предусмотрено договором, в случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования может быть расторгнут по инициативе Страховщика в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (гл.29 ГК РФ) или в одностороннем порядке (в случае если такой порядок был предусмотрен сторонами при заключении договора страхования), если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования). При этом стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора. Договором страхования могут быть также установлены иные последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

5.9. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с восстановлением страховой суммы (лимита ответственности) после произведенной выплаты, а также увеличением страхового риска) производится в следующем порядке:

5.9.1. Общая страховая премия по дополнительному соглашению к договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора страхования (неполный месяц считается за полный).

Результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора страхования.

5.9.2. Страховая премия по основному договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора.

Результатом является величина страховой премии по основному договору на оставшийся период срока его действия.

5.9.3. Величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. 5.9.1) величины страховой премии за оставшийся период срока действия по основному договору страхования (п.п. 5.9.2).

## **6. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

6.1. Договор страхования заключается на срок от 1 до 12 месяцев на основании письменного заявления Страхователя по установленной Страховщиком форме.

6.2. К заявлению Страхователя прилагаются копии следующих документов (по требованию Страховщика):

6.2.1. Сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам).

6.2.2. Сертификат авиационных двигателей и воздушных винтов.

6.2.3. Договоры воздушной перевозки пассажиров, грузов или почты.

6.2.4. Лицензию на осуществление воздушной перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты.

6.2.5. Документы, свидетельствующие о праве собственности, эксплуатации воздушного судна, договор аренды.

6.2.6. Иные документы, указанные в письменном запросе Страховщика.

6.3. В случае страхования гражданской ответственности при эксплуатации нескольких воздушных судов Страховщик, на основании представленных Страхователем документов, подтверждающих право собственности, пользования или владения воздушным судном, составляет описание воздушных судов (в произвольной форме), с указанием страховых сумм, которая заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью Страхователя. Если страхователем является индивидуальный предприниматель, документы заверяются подписью и печатью индивидуального предпринимателя.

6.4. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр воздушного судна, условий его содержания и эксплуатации, а также эксплуатационной и иной документации, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления степени страхового риска. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.5. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

6.5.1. Об объекте страхования.

6.5.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

6.5.3. О сроке действия договора и размере страховой суммы (лимита ответственности).

6.6. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

При заключении договора страхования до получения ответов Страхователя на поставленные Страховщиком вопросы, последний не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.7. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования, подписанного сторонами.

По соглашению сторон Страховщик может оформить Страхователю страховой полис, подтверждающий факт заключения и основные условия договора страхования

6.8. В случае утраты в период действия договора страхования страхового полиса Страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат полиса.

6.9. Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии, если иное не предусмотрено договором.

При страховании на рейс ответственность Страховщика (если в договоре страхования не обусловлено иное) начинается в момент запуска двигателей на аэродроме взлета и оканчивается в момент выключения двигателей на стоянке аэродрома прибытия.

6.10. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в районе эксплуатации воздушного судна, обусловленном в договоре страхования.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного маршрута в целях спасания воздушного судна, груза, жизни пассажиров, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего полета.

## **7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Действие договора прекращается в случае:

7.1.1. Истечения срока страхования (в 24 часа 00 минут дня, определенного договором в качестве даты окончания срока его действия или в иной срок, предусмотренный договором страхования).

7.1.2. Выполнения Страховщиком своих обязательств по договору страхования в полном объеме (в момент выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая).

7.2. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

7.2.1. Неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, установленным в договоре как день уплаты очередного страхового взноса).

7.2.2. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случаев правопреемства.

7.2.3. Расторжения договора страхования по соглашению сторон в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации.

7.3. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель воздушного судна, по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования в течение десяти рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя.

7.4. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании устного или письменного (в произвольной форме) заявления Страхователя на имя Страховщика.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в

данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае с учетом срока действия договора, наличия или отсутствия в этот период выплат, расходов на ведение дела Страховщика).

7.5. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в письменном виде в соответствии с положениями, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

## **8. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА**

8.1. Страхователь обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях: типа и состояния воздушного судна, интенсивности использования воздушных судов (и/или количество полетов), объема воздушных перевозок, количество перевозимых пассажиров, состояния систем контроля и безопасности полетов, уровня организации воздушного движения, срока эксплуатации воздушного судна, географии районов эксплуатации воздушных судов, характера полетов, уровня квалификации летных экипажей.

8.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска (расчет дополнительной страховой премии производится в порядке, предусмотренном п.5.9 настоящих Правил).

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

8.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

8.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации судов.

## **9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **9.1. Страховщик имеет право:**

9.1.1. Проверять сообщаемую Страхователем информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования.

9.1.2. При заключении договора страхования произвести осмотр воздушного судна, условий его содержания и эксплуатации.

9.1.3. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования.

9.1.4. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по наступившему событию.

9.1.5. Получать от Страхователя, с согласия последнего, информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения.

9.1.6. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба.

### **9.2. Страховщик обязан:**

9.2.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами до заключения договора страхования.

9.2.2. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и установленными Страховщиком размерами страховых тарифов. Один экземпляр договора страхования вместе с Правилами вручить Страхователю.

9.2.3. Обеспечить конфиденциальность в отношениях со Страхователем.

9.2.4. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

9.2.5. Выдать Страхователю страховой полис в установленный договором срок.

9.2.5. Выдать Страхователю дубликат страхового полиса в случае его утраты.

9.3. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

9.3.1. Выяснить обстоятельства наступления события.

9.3.2. После получения необходимых документов и при признании наступившего события страховым случаем (в срок согласно п. 10.5.) составить страховой акт (в сроки согласно п. 10.6.), в котором определить размер ущерба и суммы страхового возмещения.

9.3.3. Выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящими Правилами срок.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

9.4.2. На изменение условий договора страхования.

9.4.3. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

9.4.4. На получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

9.4.5. Передать правопреемнику с согласия Страховщика права и обязанности по договору страхования при реорганизации его как юридического лица.

9.5. Страхователь обязан:

9.5.1. Уплатить страховую премию в сроки и порядке, установленном настоящими Правилами и договором страхования.

9.5.2. Сообщать Страховщику о существенных изменениях в степени риска в период действия договора страхования, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данных объектов страхования.

9.5.3. Соблюдать установленные законом или иными нормативными актами правила и нормы безопасности полетов, правила эксплуатации и технического обслуживания воздушных судов, перевозки грузов и пассажиров.

9.5.4. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

9.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:

9.6.1. Незамедлительно, но не позднее 24 часов с момента, когда ему стало известно о наступлении события, уведомить о случившемся Страховщика или его представителя. Если договором предусмотрен иной срок и (или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступившем событии дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

Страхователь (его представитель) должен незамедлительно сообщить о наступлении события, повлекшего вред жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, в правоохранительные и иные компетентные органы.

9.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков (согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными). Расходы по уменьшению убытков определяются Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем (акты,

заклучения, справки поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб, специальных комиссий по расследованию причин аварии или инцидента, калькуляции и расчетов, составленных Страхователем, справки муниципальных органов исполнительной власти, счета коммерческих организаций).

Такие расходы возмещаются Страхователю пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

9.6.3. Незамедлительно сообщать Страховщику обо всех требованиях, предъявляемых к нему в связи с наступившим событием или о начатом против него судебном деле, представить Страховщику все сведения об обстоятельствах причинения вреда и документы, полученные от компетентных органов, необходимые для установления причин и последствий наступившего события, характера и размеров ущерба.

9.6.4. Обеспечить Страховщику возможность назначить своего представителя для выяснения обстоятельств наступления события и участия в спасании и сохранении воздушного судна.

Однако действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению воздушного судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

9.6.5. Предоставить Страховщику необходимые документы для определения факта, причин и размеров причиненного наступившим событием ущерба, а также документы (справки, счета) медицинских и иных учреждений, являющиеся основанием для выплаты страхового возмещения, перечень которых определен настоящими Правилами.

9.6.6. Оказывать всевозможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите.

9.6.7. Не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи с наступившим событием, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без согласия Страховщика.

9.7. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения.

## **10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)**

10.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

10.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

10.2.1. Устанавливает факт наступившего события (в пределах срока, предусмотренного настоящими Правилами для составления страхового акта): проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

10.2.2. При признании наступившего события страховым случаем составляет страховой акт (в сроки согласно п. 10.6.), в котором определяет размер ущерба и суммы страхового возмещения.

10.3. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что действительно произошло событие, имеющее признаки страхового случая, предусмотренное условиями страхования, представить заявление о наступлении события по установленной Страховщиком форме и претензионные документы, необходимые Страховщику для определения суммы возмещения:

10.3.1. Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая - акт о факте наступления события, коммерческий акт, документы специально уполномоченных органов, осуществляющих расследование, классификацию и учет авиационных происшествий, другие официальные акты и документы, подтверждающие наступление события, определяемые сторонами по соглашению сторон в договоре страхования.

10.3.2. Для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра объекта страхования экспертом, аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законов того места, где определяется убыток, определяемые сторонами по соглашению сторон в договоре страхования.

10.3.3. Для доказательства размера ущерба, причиненного жизни, здоровью третьих лиц - заключения медицинских учреждений, учреждений медико-социальной экспертизы, органов социального обеспечения, компетентных органов, иные документы, свидетельствующие о размере причиненного вреда и произведенных расходах, определяемые сторонами по соглашению сторон в договоре страхования.

10.4. Страховщик (его представитель) при получении заявления Страхователя о происшедшем событии, обязан произвести осмотр места происшествия, поврежденного груза, багажа в срок не более 15 суток после наступления события на территории Российской Федерации и в срок не более 20 суток после наступления события на территории зарубежных государств.

В целях получения более полной информации о наступившем событии Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с ним, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные службы, специальные подразделения МЧС РФ, медицинские учреждения), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

10.5. Наступившее событие должно быть признано Страховщиком страховым случаем (установлен факт наступления события и размер убытков) или принято решение о непризнании его страховым случаем в срок не позднее 60-ти календарных дней с момента получения Страховщиком всех необходимых документов для подтверждения факта страхового случая и определения размера убытков или решения суда, вступившего в законную силу (при рассмотрении спора между Страховщиком и Страхователем в судебном порядке).

10.6. Решение о признании страхового случая оформляется страховым актом.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая или имеются правовые основания для отказа в страховой выплате. Решение об отказе в страховой выплате принимается в срок, установленный п.10.5 Правил. Решение об отказе сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение 3 (три) рабочих дней с даты принятия решения об отказе.

10.7. При страховании гражданской ответственности перед третьими лицами страховое возмещение исчисляется в таком размере, в котором это предусмотрено законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, международными договорами Российской Федерации, договорами воздушной перевозки пассажиров или грузов, но не выше страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной в п. 10.9.

10.8. При отсутствии разногласий определение размеров причиненного вреда и сумм страхового возмещения производится Страховщиком на основании представленных Страхователем и потерпевшими лицами документов, а также:

10.8.1. При нанесении вреда жизни и здоровью пассажиров и иных третьих лиц - на основании документов, заключений экспертов - медиков, соответствующих органов государственной службы медико-социальной экспертизы об установлении степени длительной или постоянной утраты профессиональной трудоспособности и нуждаемости в дополнительных видах лечения и расходов, документов органов социального обеспечения, компетентных органов.

В качестве подтверждения вреда здоровью потерпевших могут также служить постановления органов дознания или предварительного следствия, документы, представленные потерпевшими лицами, свидетельствующие о произведенных ими расходах на лечение и восстановление здоровья.

10.8.2. При нанесении вреда имуществу третьих лиц (зданиям и сооружениям, домам, постройкам и строениям, включая имущество физических, юридических лиц и животных, лесным массивам, земельным угодьям, включая сельскохозяйственные культуры, водным акваториям - рекам, озерам, прудам, фермерским и иным хозяйствам, механизмам, оборудованию, высоковольтным линиям электропередач, тепло-, газопроводам) - на основании документов компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-спасательных), комиссий государственных органов, экспертных комиссий, специально уполномоченных органов, осуществляющих расследование авиационных происшествий.

10.9. В сумму страхового возмещения включаются:

10.9.1. При причинении вреда жизни и здоровью пассажиров:

При причинении вреда жизни пассажира воздушного судна страховое возмещение определяется Страховщиком в размере не менее чем два миллиона рублей, включая расходы на погребение.

При причинении вреда здоровью пассажира воздушного судна страховое возмещение определяется Страховщиком исходя из характера и степени тяжести повреждения здоровья в соответствии с нормативами, установленными Правительством Российской Федерации, в размере двух миллионов рублей.

При этом в сумму страхового возмещения включаются:

а) *заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.*

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка.

При причинении вреда здоровью несовершеннолетнего лица, не достигшего 14 лет и не имеющего заработка (дохода), ему возмещаются расходы, вызванные повреждением здоровья;

б) *дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья*: расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рационе дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано решением соответствующего органа государственной службы медико-социальной экспертизы), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение);

в) *часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания.*



10.9.2. При причинении вреда имуществу пассажиров воздушного судна, грузоотправителей / грузополучателей (утрата, недостача или повреждение (порча) багажа, грузов, принятых к воздушной перевозке, вещей, находящихся при пассажире) размер данного вреда определяется в следующем порядке:

10.9.2.1. В случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) багажа, груза, принятых к воздушной перевозке с объявлением ценности – в размере объявленной ценности.

10.9.2.2. В случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) багажа, груза, принятых к воздушной перевозке без объявлением ценности – в размере их стоимости, но не более шестисот рублей за килограмм веса багажа или груза.

10.9.2.3. В случае утраты, недостачи или повреждения (порчи) вещей, находящихся при пассажире – в размере их стоимости, а в случае невозможности их установления – в размере не более чем одиннадцать тысяч рублей.

Стоимость багажа, груза, а также вещей, находящихся при пассажире, определяется исходя из цены, указанной в счете продавца или предусмотренного договором, а при ее отсутствии исходя из средней цены на аналогичный товар, существовавший в том месте, в котором груз подлежал выдаче (в день добровольного удовлетворения такого требования или в день вынесения судебного решения, если требование добровольно удовлетворено не было).

10.9.3. При причинении вреда жизни и здоровью иных третьих лиц (за исключением пассажиров):

а) заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка.

При причинении вреда здоровью несовершеннолетнего лица, не достигшего 14 лет и не имеющего заработка (дохода), ему возмещаются расходы, вызванные повреждением здоровья;

б) дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья: расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рационе дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано решением соответствующего органа государственной службы медико-социальной экспертизы), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение);

в) часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

г) расходы на погребение. Расходы на погребение определяются Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего документов (счета паталого - анатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению) в пределах лимитов ответственности, установленных договором страхования.

10.9.4. При причинении вреда имуществу иных третьих лиц (за исключением пассажиров, грузоотправителей/грузополучателей) - расходы на компенсацию, вызванную повреждением или гибелью имущества:

а) *в случае гибели имущества* расходы на компенсацию определяются с учетом стоимости пострадавшего имущества на момент страхового случая за вычетом стоимости годных к употреблению или реализации остатков имущества, в пределах страховой суммы (лимитов ответственности);

б) *в случае повреждения имущества* расходы на компенсацию определяются с учетом стоимости затрат на ремонт поврежденного имущества, а при невозможности производства ремонта - убытки, определяемые исходя из степени обесценения имущества, в пределах страховой суммы (лимитов ответственности).

10.10. При наличии спора между сторонами Страховщик определяет размер убытка, причиненного в результате события, признанного страховым случаем, а также сумму страхового возмещения на основании решения суда (арбитражного суда).

Определение размера убытка может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

## **11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ**

11.1. Страховая выплата - денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком потерпевшим третьим лицам при наступлении страхового случая.

11.2. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя на выплату страхового возмещения;
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненного убытка, включая документы пострадавших третьих лиц;
- документа, удостоверяющего личность (для физического лица);
- решения суда (арбитражного суда) при разрешении спора в судебном порядке.

11.3. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в течение 5-ти рабочих дней после составления страхового акта или вступления в законную силу решения суда.

При необоснованной задержке страховой выплаты Страховщик обязан уплатить получателю страховой выплаты штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования, от суммы страхового возмещения за каждый день просрочки.

11.4. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком непосредственно потерпевшим третьим лицам<sup>2</sup> на основании представленных документов, свидетельствующих о размере причиненного вреда, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами.

Если после определения размера убытков и суммы страхового возмещения по согласованию со Страховщиком Страхователь компенсирует причиненный им вред третьим лицам в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится непосредственно Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих документов.

При причинении вреда жизни пассажира воздушного судна выплата страхового возмещения производится: гражданам, имеющим право на возмещение вреда в случае смерти кормильца в соответствии с гражданским законодательством, при отсутствии таких граждан – родителям, супругу, детям умершего пассажира воздушного судна, а в случае смерти пассажира воздушного судна, не имеющего самостоятельного дохода – гражданам, у которых он находился на иждивении. В случае если несколько граждан имеют право на получение страхового возмещения, страховая выплата распределяется между ними в равных долях.

---

<sup>2</sup> В случае смерти пострадавшего третьего лица страховая выплата выплачивается наследнику, по предъявлении им свидетельства (иного документа) о праве на наследство.

11.5. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации.

11.6. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

11.6.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

11.6.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

11.6.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

11.6.4. Конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения средств воздушного транспорта по распоряжению государственных органов.

11.7. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если:

11.7.1. Страхователь не заявил в установленном порядке о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер причиненного вреда.

11.7.2. Воздушное судно умышленно управлялось Страхователем, либо другим уполномоченным им лицом, в состоянии любой степени опьянения (алкогольного, наркотического, токсического) или не имея соответствующего документа на право управления воздушным судном данного типа.

11.7.3. Событие, имеющее признаки страхового случая, возникло из-за умышленных действий Страхователя, направленных на получение страхового возмещения (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов).

11.7.4. Страхователь или лицо, в пользу которого заключен договор страхования, совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи с наступившим событием.

11.7.5. Страхователь умышленно своевременно не известил Страховщика о предъявленной к нему претензии или о начатом против него судебном деле.

11.7.6. Страхователь воспрепятствовал участию Страховщика в судебных делах и в определении размера ущерба, а также отказался оказывать ему необходимую помощь.

11.8. Страховщик не возмещает дополнительно возникший ущерб в результате воспрепятствования Страхователя участию Страховщика в переговорах и заключении соглашений с третьими лицами.

11.9. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

## **12. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

12.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования гражданской ответственности владельцев средств воздушного транспорта, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

12.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.